

OTOMOTİVDE YAN SANAYİ DÖNÜŞÜMÜ

BEYÇELİK HOLDİNG İÇİN 2024 YATIRIM YILI OLDU. GEÇEN YIL HURDA METAL GERİ DÖNÜŞÜM SEKTÖRÜNE GİREN GRUP, OTOMOTİV YAN SANAYİİNDE FAALİYET GÖSTERECEK ROMANYA'DAKİ İKİNCİ TESİSİNİ VE BURSA TEKNOSAB'DA İSE İKLİMLENDİRME ALANINDAKİ İKİNCİ FABRİKASINI AÇTI. ENERJİDE HALKA AÇILMAK İÇİN HAZIRLIK YAPTIKLARINI SÖYLEYEN **BEYÇELİK HOLDİNG** CEO'SU **BARAN ÇELİK**, KAPASİTE ARTIŞ YATIRIMLARINA DA DEVAM EDECEKLERİNİN ALTINI ÇİZİYOR.

Sema Kaya

Birçok farklı sektörde yatırımları bulunan **Beyçelik Holding**, amiral gemisi olan otomotiv yan sanayinde Bursa'yı teknoloji merkezi yaptı. Bünyesinde Avrupa'nın en büyük şasi fabrikasını ve Avrupa'nın en büyük kalıp fabrikasını bulandıran **Beyçelik Holding**, otomotiv sektörünün gelecek 10 yılında kullanılacak teknoloji yatırımlarını da tamamladı. Her 10 yıllık dönemlerde otomotiv sektöründeki model ve tasarım dönüşümünün otomotiv yan sanayisini de dönüştürdüğünü anlatan **Beyçelik Holding** CEO'su **Baran Çelik**, kurdukları

Romanya fabrikası ile birlikte uluslararası üretim yapan bir şirket haline geldiklerinin altını çiziyor. **Beyçelik Holding**'in tüm şirketlerinde kullandığı teknolojinin Türkiye'de üretildiğini ve Bursa'yı şirketlerinin teknoloji başkenti haline getirdiklerini ve 26 şirketi, yaklaşık 6 bin çalışanıyla ülke ekonomisine katkı sağlamaya devam edeceklerini söyleyen Çelik sorularımızı şöyle yanıtladı:

Otomotiv sektöründe önemli bir dönüşüm süreci yaşıyor. Bu, otomotiv yan sanayini de etkiliyor. Siz bu dönüşümü nasıl yakaladınız?

Otomotiv yan sanayi alanında **Beyçelik Gestamp** şirketimiz ile faaliyet gösteriyoruz. **Beyçelik Gestamp**'in bünyesinde 5 farklı şirketimiz var. Türkiye otomotiv yan sanayinde sac şekillendirme, şasi ve araç body in white dediğimiz kısımlar ve mekanizmalar konusunda sektör lideriyiz. Sizin de belirttiğiniz gibi otomotiv sektöründe yaklaşık 10 yıllık periyotlar halinde bir dönüşüm süreci yaşıyor. Yeni modeller, farklı özellikler gibi üretim süreçlerini doğrudan etkileyen kararlar alınıyor. Biz de bu modellere göre üretim projelerimizi kurguluyoruz. Küresel olarak bakarsak 2020-2024 arası elektrikli araçların devreye girdiği dönem oldu. Ülkemizde de bu yönde yatırımlar mevcut. İlk dönüşüm sürecinde biz know-how'ı yurt dışından transfer etmiştik. Sonraki dönüşümleri ise kendi kaynaklarımızla, Türkiye'de tasarladık ve yürüttük.

Bu dönüşüm için ne kadarlık bir yatırım yaptınız?

Otomotiv sektöründe İspanya merkezli Gestamp ile ortaklığımız çerçevesinde tüm dönüşümü birlikte yönetiyoruz. **Beyçelik** hacimsel olarak büyüdü. Bu büyümeyi de operasyonlarımızı bir araya toplayarak, üretim tesislerimizde teknolojik altyapımıza ve üretim süreçlerimize yapmış olduğumuz 330 milyon dolarlık yatırım ile gerçekleştirdik. 2021 sonunda üretime başladığımız TEKNOSAB'daki fabrikamızda tüm projelerimizde büyümeyi sağlayacak bir alandayız. En büyük avantajımız yerimizin büyüklüğü. TEKNOSAB'daki fabrikamız Avrupa'nın en büyük kalıp fabrikası ve Türkiye'deki en büyük pres parkına sahip. Alanın avantajı ile üretim hatlarımızı birleştirebildik ve daha verimli üretim yapar hale geldik. Böylece gereksiz maliyetlerden de kurtulduk.

Bu yıl nasıl bir yatırım bütçeniz var?

Otomotiv yan sanayi tarafında 2025 yılında 53 milyon euroluk daha yatırım planlamamız var.

Enerji maliyetleri küresel gelişmelerin etkisiyle bir miktar yüksek. Siz maliyet yönetimi anlamında enerji alanında neler yapıyorsunuz?

Otomotiv yan sanayinde iklim deği-

Son 4 yıldaki yatırımlarımızın rakamsal olarak önemli bir kısmını Romanya fabrikamızda gerçekleştirdik.





ROMANYA'YA TEKNOLOJİ TRANSFERİ

Beyçelik Gestamp'in gelişime açık, sürekli iyileştirmelerin yapıldığı bir şirket olduğunu söyleyen **Baran Çelik**, "Son 4 yıldaki yatırımlarımızın rakamsal olarak önemli bir kısmını Romanya fabrikamızda gerçekleştirdik. Oraya Türkiye'den ciddi bir teknoloji transferi yaptık. Hem montaj ve pres hem de elektrikli araçların en önemli parçası olan akü grubunun tamamı ile ilgili üretimler yapacağız. Türkiye'de elektrikli araçlar pazardan hızla pay almaya devam ediyor. Elektrikli araçlar 2030'lu yıllarda belki oransal olarak fosil yakıtlı araçlara oranla daha fazla üretilmeye başlanacak. Bunun için bataryanın daha fazla gelişmesi lazım" diye konuşuyor.

şikliği ile mücadele kapsamında enerji tüketimimizi ve emisyon azaltımını sağlamaya yönelik ciddi çalışmalar yapıyoruz. Fabrikalarımızın büyük çoğunluğunda çatılarımızda güneş enerjisi panelleri var. Bugüne kadar 5.6 milyon dolarlık yatırım yaptık bu kapsamda. Yıllık toplam enerji tüketimini yenilenebilir enerji kaynaklarından karşılanması için ciddi hedeflerimiz var.

Halka arzına hazırlandığınız enerji sektöründeki faaliyetlerinizden de bahsedebilir misiniz? Nasıl bir üretim kapasiteniz var ve önümüzdeki dönemde bu alana ne kadarlık yatırım yapmayı planlıyorsunuz?

Yenilenebilir enerji yatırımlarımızı Bewen Enerji şirketimiz altında gerçekleştiriyoruz. **Bewen Enerji**'nin Turguttepe, Yahyalı ve Adares olmak üzere 3 ayrı lokasyonda projeleri bulunuyor. Bewen Enerji'nin Kayseri Yahyalı'daki Rüzgar Enerji Santrali'ne yardımcı ek kaynak olarak kuracağı Güneş Enerjisi Santrali yatırımının ETKB kabulü ile 60,0743 MW ilave kapasitesi devreye alındı. Toplam 71.4168 MW olan yatırımın tamamının Ocak 2025'te devreye alınmasını planlıyoruz. Kayseri'de bulunan RES projemiz için 7 milyon euro kapasite artışı yatırımımız olacak, diğer projelerimizde de kapasite artış yatırımlarımız 2025 ve 2026 yılında devam edecek.

Siz sadece enerji üretmiyorsunuz. Rüzgar türbini kule üretiminiz de var. Orada nasıl bir üretim kapasitesine sahipsiniz?

Evet İspanyol GRI Renewable Industries ortaklığı ile kurduğumuz **Gesbey** şirketimizle rüzgar türbini kule üretimi yapıyoruz. Bu şirketimizin Bandırma Organize Sanayi Bölgesi'nde iki fabrikası bulunuyor. İki fabrikamızın toplam olarak yılda 430 adet kule üretim kapasitesi var.

2024 yılında toplam üretimimizin yüzde 62'sini ağırlıklı olarak Avrupa olmak üzere yurt dışına ihraç ettik.

Bir diğer sektörünüz ise iklimlendirme. Bu sektörde yatırımlarınızı artırmayı planlıyor musunuz?

Warmhaus markamızla 2024 yılının başında TEKNOSAB'da yer alan yeni fabrikamızda üretime başladık. Daha önce cihaz ve panel radyatör olarak iki ayrı fabrikada üretim yapıyorduk. Bu iki fabrika tek çatı altına toplandı. TEKNOSAB'da gerçekleşen bu yatırımımız ile cihaz üretiminde yüzde 25 panel üretiminde ise yüzde 35'lik kapasite artışı sağladık. Yeni üretim tesisimizde üretim alt yapımız da daha güçlü oldu. Yüzde yüz yerli sermaye ile panel radyatör, kombi, kazan ve şofben üretimi gerçekleştirip, 40'ı aşkın ülkeye Bursa'da ürettiğimiz ürünleri ihraç ediyoruz. Yeni fabrikamızda eşanjör üretmeye de başladık. Yerli sermaye ile faaliyet gösteren bir şirket olarak tasarımları da tamamen bize ait olan yerli eşanjör üretimi gerçekleştiriyoruz.

Beyçelik Holding olarak yeni sektörlere yatırım yapma planlarınız var mı?

2024 yılında Hurda Metal Geri Dönüşüm sektörüne girdik. **Gescrap Turkey**'nin yüzde 50 oranında hissesini devralarak sektöre giriş yaptık. Bu alanda **Gescrap Desarrolo SLU** ortaklığı ile çalışmalarımızı yürütüyoruz. **Gescrap Turkey**; sanayi şirketlerinin metal ve metal dışı hurdalarını satın alarak, ayrıştırıp, geri dönüşüme hazır hale getiriyor. Özellikle büyük otomotiv şirketleri için kapsamlı atık yönetimi konusunda hizmet sunuyoruz. 2025 yılında başka bir sektör yatırımını planlamıyoruz. □

